

# Wedstrijd- en Technisch Reglement

januari 2014



Internationale **T**ractor **P**ulling Vereniging  
Liniedijk 2  
4561RZ Hulst  
Nederland

## Wedstrijd- en Technisch Reglement ITPV

*Dit ITPV-reglement is bindend voor het bestuur, de leden, donateurs en sponsors van de ITPV. Over punten waarin dit reglement niet, of niet eenduidig voorziet, of bij eventuele geschillen over de uitleg van enig artikel of bepaling, beslist het ITPV-bestuur. De uitspraak van de ITPV-bestuur is bindend.*

### Inhoud

1. De deelnemer .....	3
2. De tractor/truck .....	4
3. De trekpoging.....	6
4. De wedstrijd .....	7
5. Klassenspecificatie .....	8
6a. Veiligheidsvoorzieningen .....	9
6b. Specificaties veiligheidsvoorzieningen.....	10
7. Extra specificaties .....	14
7.1. Sportklasse .....	14
7.2. Superstocks.....	14
7.3. Hotstocks.....	15
7.4. Vrije Klasse.....	15
7.5. Afscherming in de Superstock, Hotstock en Vrije Klasse .....	16
7.6. Supersport Trucks .....	17

## 1. De deelnemer

- 1.1. dient dit reglement ter kennis te nemen en dient van het reglement op de hoogte te zijn,
- 1.2. die dit reglement niet naleeft kan uitgesloten worden van deelneming of gediskwalificeerd worden,
  - 1.2.1. het bestuur en/of de technische commissie van ITPV kunnen steekproefsgewijs controleren op het naleven van dit reglement,
    - 1.2.1.1. de deelnemer dient deze controles, ten allen tijde, toe te staan,
- 1.3. moet een geldig tractorrijbewijs hebben of tenminste 18 jaar zijn,
- 1.4. moet lid zijn van ITPV,
- 1.5. mag alleen deelnemen als de rijdersverklaring correct ingevuld en ondertekend is,
- 1.6. mag tijdens de wedstrijd niet onder invloed van alcoholische drank of andere stimulerende middelen zijn,
- 1.7. moet ten alle tijden zijn of haar voertuig op veilige wijze besturen,
- 1.8. mag het terrein niet onnodig beschadigen en op het terrein niet te hard rijden (max. 5 km/uur),
- 1.9. die niet hoeft te trekken of hiervoor niet opgesteld staat mag zich niet binnen de publieksafzetting begeven,
- 1.10. moet het startnummer duidelijk zichtbaar op de tractor/truck bevestigen,
- 1.11. die de sleepwagen over de verste afstand verplaatst is winnaar (bij meer Full-Pulls volgt een finale trek),
- 1.12. neemt geheel op eigen risico deel aan de wedstrijden en/of demonstraties en vrijwaart de ITPV en / of wedstrijdorganisatie van alle schade en aansprakelijkheid die het gevolg zijn van deelname,
- 1.13. is zelf aansprakelijk voor eventuele verontreiniging (olie, brandstof) op en bij het wedstrijdterrein; deze moet dan door de deelnemer zelf opgeruimd worden. Bij een lekkend voertuig moet gebruik gemaakt worden van lekbak, stuk plastic of zeiltje,
- 1.14. die te laat aan de start verschijnt mag geen trekpoging meer doen in de betreffende klasse.
- 1.15. die zich onsportief gedraagt jegens andere deelnemers, (ITPV-)functionarissen of toeschouwers kan door de wedstrijdleiding van deelname worden uitgesloten.

## 2. De tractor/truck

- 2.1. mag niet voorzien zijn van dubbellucht of banden met stalen kammen, kettingen of iets dergelijks,
- 2.2. mag totaal niet breder zijn dan 300 cm,
- 2.3. moet gebouwd zijn met als basis een geheel doorlopend chassisframe tot aan de achteras,
  - 2.3.1. Bij Superstock- en Hotstock-tractoren dient deze, aan weerszijden van de tractor, op drie punten gemonteerd te zijn aan de tractor, te weten;
    - 2.3.1.1. aan de achteras,
    - 2.3.1.2. aan het versnellingsbakhuis,
    - 2.3.1.3. aan de voorzijde van de tractor.
- 2.4. wordt gewogen, voor elke trek, met rijder (er is daarom een tolerantie van 100 kg),
  - 2.4.1. indien er niet voor elke trek gewogen kan worden, dan kan er steeksproefsgewijs na de trek gewogen worden.
- 2.5. mag ballastgewichten hebben mits:
  - 2.5.1. deze geen gevaar voor de bestuurder opleveren en de bestuurder op geen enkele wijze hinderen,
  - 2.5.2. deze vast en niet verplaatsbaar tijdens de trek op een veilige manier aan de tractor bevestigd zijn,
  - 2.5.3. deze niet meer dan 85 cm voor het voertuig uitsteken, gemeten vanaf de voorkant van de grille, exclusief trekoog,
  - 2.5.4. deze niet achter de achterwielen uitsteken,
  - 2.5.5. deze niet hoger dan de achterspatborden bevestigd zijn,
  - 2.5.6. er recht boven de trekhaak een ruimte van min. 30 cm hoog en 15 cm breed vrij is,
  - 2.5.7. deze de weegbrug op geen enkele wijze raken wanneer de tractor/truck de weegbrug op rijdt.
- 2.6. mag niet voorzien zijn van (injectie of toevoeging van) andere brandstof dan diesel die voldoet aan de zogenaamde EN 590 norm.
- 2.7. moet een degelijke veiligheidsbeugel, rolkooi of veiligheidscabine hebben,
- 2.8. moet WA+ verzekerd zijn (tractorpulling/truckpulling moet gedekt zijn), de deelnemer moet dit kunnen aantonen aan de organisatie,
- 2.9. mag slechts één maal in dezelfde klasse deelnemen,
- 2.10. moet een steigerbegrenzer hebben met sleepvoetjes, de hefinrichting mag hiervoor gebruikt worden als deze degelijk geblokkeerd is, de snelkoppelingen degelijk vergrendeld zijn en de sleepvoetjes niet kunnen kantelen (voor specificaties: zie punt 6.1),
- 2.11. moet aan de achterzijde een degelijke trekhaak hebben (voor specificaties: zie punt 6.2),
- 2.12. moet aan de voorzijde een aanhaakpunt hebben i.v.m. wegslepen,
- 2.13. die een turbo heeft met uitlaat zonder geluiddemper moet deze uitlaat hebben voorzien van een kruis (2 zichtbare bouten M10 (8.8)),
- 2.14. die een turbo heeft welke niet onder een 2 mm dikke stalen motorkap is gemonteerd, dient deze af te schermen met minimaal 2 mm staal, met uitzondering van de in- en uitlaatpijp,
- 2.15. die een intercooler heeft welke gemonteerd is aan de buitenzijde van de normale motorafscherming, dient deze af te schermen met minimaal 2 mm staal.
- 2.16. dient goed bestuurbaar te zijn,
- 2.17. dient voorzien te zijn van goedwerkende remmen,
- 2.18. dient voorzien te zijn van een goedwerkende noodstop (voor specificaties: zie punt 6.8),
- 2.19. dient voorzien te zijn van een veiligheidsgordel,
  - 2.19.1. voor de Sportklassen dient minimaal een heupgordel aanwezig te zijn, een 4-puntsgordel is aanbevolen,
    - 2.19.1.1. de heupgordel dient bevestigd zijn aan de bestuurdersstoel,
  - 2.19.2. voor de Superstocks, Hotstocks, Vrije Klasse en Supersport Trucks is een 4-puntsgordel verplicht,
- 2.20. dient voorzien te zijn van een dodemansgashendel,

- 2.21. mag de motor niet draaiende hebben zonder bestuurder. Pas als de motor geheel tot stilstand is gekomen, mag de bestuurder de tractor/truck verlaten,
- 2.22. mag tijdens het rijden maar voorzien zijn van één persoon,  
2.22.1. bij de Supersport Trucks mag het voertuig, tijdens het rijden, voorzien zijn van twee personen,
- 2.23. die geen werkend, of een niet meetbaar, toerensignaal heeft in de Sportklassen, of bij de Supersport Trucks, rijdt niet mee voor de dagprijs, startgeld en/of prijzengeld.  
2.23.1. het toerental moet gemeten kunnen worden met een "sticker-meter" en/of een bereikbaar toerentalmeetpunt,
- 2.24. mag voorzien zijn van reclameborden, mits deze niet buiten de tractor uitsteken en het zicht van de bestuurder niet belemmeren,  
2.24.1. met uitzondering van borden draaiend gemonteerd in het wiel, mogen borden niet beweegbaar aan de tractor zijn gemonteerd,
- 2.25. De koeling van de tractor/truck dient zo gemaakt te zijn, dar er geen slangen af kunnen springen door het ontbreken van een slangklem. De overloop moet zo bevestigd zijn, dat deze onder de tractor/truck recht naar onder steekt.
- 2.26. Voor alle klassen, uitgezonderd de Sportklassen, dienen alle aanwezige koppelingen jaarlijks, in hun geheel, inclusief certificaten, ter keuring te worden aangeboden aan de technische commissie van ITPV.
- 2.27. Afschermingen van koppelingen en superchargers dienen jaarlijks ter keuring te worden aangeboden aan de technische commissie van ITPV.

### 3. De trekpoging

- 3.1. onder een trekpoging wordt verstaan; het verplaatsen van de sleepwagen over een meetbare afstand.
  - 3.1.1. wanneer tijdens de trekpoging de sleepwagen niet verplaatst wordt, bijvoorbeeld door startproblemen, dan telt de trekpoging niet mee en mag, na de trekpoging van de laatste tractor/truck in die klasse, een nieuwe trekpoging ondernomen worden,
- 3.2. is voor de eerste tractor/truck in iedere klasse die geen algehele proeftrek heeft, een proeftrek. Als de afstelling van de sleepwagen dan wijzigt, heeft de eerstvolgende tractor/truck een proeftrek en dient de voorgaande tractor opnieuw een trekpoging te maken,
- 3.3. mag niet verreden worden met rijder(s) op de tractor,
- 3.4. moet met een strakgetrokken ketting beginnen, rukken is niet toegestaan, ook niet tijdens de trekpoging,
- 3.5. mag pas gestart worden als de begin- en eindvlagger de groene vlag geven,
  - 3.5.1. een sleepstart is niet toegestaan,
  - 3.5.2. wanneer er gestart wordt zonder dat er twee groene vlaggen gegeven zijn, wordt men gediskwalificeerd,
- 3.6. mag niet onderbroken worden door mechanisch te schakelen,
- 3.7. mag niet gedaan worden met gebruik van hefmechanismen (bedoeld voor vering) aan de assen,
- 3.8. wordt altijd gediskwalificeerd wanneer de tractor/truck tijdens de trekpoging:
  - 3.8.1. buiten de wedstrijd baan komt (= aanraken of overschrijden van de krijtlijnen),
    - 3.8.1.1. als na afloop van de trekpoging, uit sporen, blijkt dat de tractor/truck buiten de baan is geweest, zonder dat de rode vlag gegeven is geweest, wordt de trekpoging alsnog gediskwalificeerd,
  - 3.8.2. onderdelen verliest, tenzij dit gevolg is van duidelijk merkbare materiaalbreuk in de aandrijflijn of turbo,
  - 3.8.3. ballastgewichten verliest,
  - 3.8.4. overmatig vloeistof verliest (= constante stroom vloeistof op de baan), tenzij dit gevolg is van duidelijk merkbare materiaalbreuk in de aandrijflijn,
  - 3.8.5. het maximaal toegestane toerental overschrijdt,
  - 3.8.6. niet stopt na het geven van de rode vlag (afvlaggen),
  - 3.8.7. op onveilige wijze bestuurd wordt,
- 3.9. mag éénmaal overgedaan worden en dan vervalt het resultaat van de eerste trekpoging als:
  - 3.9.1. de deelnemer die de proeftrek gedaan heeft de trekpoging over wil doen en dit aan de eindvlagger doorgegeven heeft vóórdat de volgende deelnemer gestart is (Indien de proeftrek gediskwalificeerd was, mag deze ook overgedaan worden, tenzij de diskwalificatie kwam door overschrijden van het toerental),
  - 3.9.2. het gas dicht gedaan wordt vóór dat de sleepwagen 20 meter heeft afgelegd (m.u.v. de proeftrek, waarna de eerstvolgende tractor de proeftrek heeft), dan wordt de baan niet opnieuw bewerkt. (Als er dan gestopt is vanwege materiaalbreuk mag de trekpoging na de laatste tractor in de klasse over gedaan worden).
    - 3.9.2.1. In een finale mag de trekpoging ook opnieuw gedaan worden als het gas dicht gedaan wordt vóór dat de sleepwagen 20 meter heeft afgelegd,
  - 3.9.3. de noodstop van de tractor/truck tijdens de trekpoging in werking treedt, waarbij het verzegelbandje is gebroken en de noodstopconstructie aan de eisen voldoet. De deelnemer moet dit dan gemeld te hebben aan de eindvlagger vóór het verlaten van de baan.
- 3.10. mag niet buiten mededinging overgedaan worden in dezelfde klasse,
- 3.11. het is verboden om, tijdens een trekpoging, te roken, te eten of te drinken.

## 4. De wedstrijd

- 4.1. De deelnemer moet deelnemen in de klasse waarvoor hij/zij zich heeft opgegeven.
- 4.2. De startvolgorde wordt bepaald door ITPV of de wedstrijdorganisator.
- 4.3. De deelnemer moet zich direct na het wegen opstellen.
- 4.4. Na maximaal 2 trekpogingen wordt de definitieve afstelling van de sleepwagen, voor een klasse, bepaald.
- 4.5. De klasse kan opnieuw gestart worden in de oorspronkelijke startvolgorde wanneer;
  - 4.5.1 de eerste 5 deelnemers uit een klasse een Full-Pull (een getrokken afstand van 100 m) maken,
  - 4.5.2. de baan en / of sleepwagen door onvoorziene omstandigheden zodanig is veranderd, dat er van een rechtvaardige competitie geen sprake meer is.
- 4.6. Iedere deelnemer dient binnen 1 minuut nadat de sleepwagen in de startpositie is geplaatst en de beginvlagger de groene vlag gegeven heeft te starten met zijn/haar trekpoging.
- 4.7. Tijdens de trekpoging heeft niemand, behalve de baanfunctionarissen, de bestuurder van het voertuig en max. drie teamleden van het betreffende voertuig, toegang tot de baan.
  - 4.7.1. Onder baanfunctionarissen wordt verstaan; de wedstrijdleader, wedstrijdorganisatie, technische commissie, begin- en eindvlagger. Zij dragen een ITPV-veiligheidshes.
  - 4.7.2. Fotografen / cameramensen worden alleen toegelaten op de baan indien er minimaal 5 m ruimte is tussen de baan en de dranghekken. Zij dienen een veiligheidshes te dragen en dienen achter de 100meter- (finish)-lijn te blijven.
- 4.8. Als een gewichtsklasse is afgewerkt, kan niet meer in diezelfde gewichtsklasse worden getrokken.
- 4.9. De getrokken afstand is bepalend voor de klassering.
  - 4.9.1. Wanneer meerdere tractoren/trucks in dezelfde klasse een Full-Pull halen, wordt in de finale-trek, met een zwaarder afgestelde sleepwagen, de eindstand bepaald.
    - 4.9.1.1. Wanneer meerdere tractoren/trucks in de finale een Full-Pull halen, kan de uitslag bepaald worden aan de hand van de tijd die de deelnemers nodig hadden om te Full-Pull te halen.
    - 4.9.1.2. Eventueel kan er in de finale gekozen worden om met een "flowting finish" te werken; de finishlijn wordt dan maximaal 10 m verlegd, zodat de baan langer wordt en een Full-Pull pas bereikt wordt na een trekpoging van 110 m.
  - 4.9.2. De startvolgorde in de finale is de volgorde waarin de Full-Pulls zijn gemaakt.
- 4.10. De wedstrijdleader, wedstrijdorganisatie, begin- en eindvlagger (baanfunctionarissen) hebben de bevoegdheid tot het nemen van beslissingen tijdens de wedstrijd. Deze zijn bindend voor alle betrokken partijen.
  - 4.10.1. De aanwijzingen van de baanfunctionarissen dienen opgevolgd te worden.
  - 4.10.2. De baanfunctionarissen hebben de bevoegdheid om een deelnemer vóór of tijdens de wedstrijd te diskwalificeren.

## 5. Klassenspecificatie

**x** = verboden,

**v** = toegestaan

**s** = standaard geleverd in een landbouwtractor,

**m** = niet merkvreemd,

**u** = uiterlijk origineel,

**o** = origineel

**p** = behuizingen origineel passend, alleen originele tussenplaten toegestaan, motoren uit kniktractoren (= niet voorwielgestuurde tractoren) niet toegestaan.

- = vrij,

+ = verplicht,

Klassensoort	Sportklasse			Hotstock	Superstock	Vrije Klasse		Supersport Trucks
	3	3,5	4,5			4,5	3	
Gewichtsklassen (ton)	3	3,5	4,5	4,5	3,5	3	4	9,5
Max. cilinders met turbo	4	6	8	-				
Max. cilinders zonder turbo	4	6	8	-				
Max. vermogen aan aftakas (pk)				-				
Max. wielbasis (cm)				290	290			
Max. lengte tractor (hart achterwiel tot voorste punt tractor)				400	400	426		
Max. motorinhoud (liter)	5	7	9	-	8,3			
Restrictor met turbo (diameter/lengte)				3 inch x 3 inch				
Max. trekhaakhoogte (cm)	50			50	50	50		125
Max. motortoerental (omw/min)	3000			-	-			2900
Gesneden banden	<b>v</b>			-	-			-
Hefdeksel en -armen	-			-	-			
Beplating	<b>+</b>			<b>+</b>	<b>+</b>	-		
Turbo's	<b>1</b>			<b>1</b>	-	-		-
Waterinjectie	<b>v</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>v</b>	-	-		-
Luchtkoeling	<b>v</b>			-	-	-		-
Brandstofpomp	-			-	-	-		-
Max. aantal kleppen per cilinder	<b>o</b>			<b>o</b>	<b>o</b>	-		<b>m</b>
In- en uitlaatspruitstuk	-			-	-	-		<b>o</b>
Overige motordelen	<b>u</b>			<b>m</b>	<b>m</b>	-		<b>o</b>
Motor, versnellingsbak en achterbrug	<b>s + m + o</b>			<b>s + m</b>	<b>s + u</b>	-		<b>p</b>
Cardanas in aandrijflijn						-		<b>+</b>



## 6a. Veiligheidsvoorzieningen

( + = verplicht, A = aanbevolen)

Voorziening	Sport	Hotstock	Superstock	Vrije Klasse	Supersport Trucks
6.1 Steigerbegrenzer volgens specificaties	+	+	+	+	+
6.2 Trekhaak volgens specificaties	+	+	+	+	+
6.3 Goed werkend toerentalmeetpunt	+				+
6.4 Degelijk bevestigde, recht omhoog gerichte uitlaat	+	+	+	+	+
6.5 Kruis in de uitlaat	+	+	+	A *	+
6.6 Volledige uitlaatturbo afscherming	+	+	+	+	+
6.7 Stevige zitting met heupgordel (4-puntsgordel aanbevolen)	+	+	+	+	+
6.8 Noodstop	+	+	+	+	+
6.9 Dodemansgashendel	+	+	+	+	+
6.10 Door rijder bedienbare kraan in brandstoftoevoerleiding	A	+	+	+	+
6.11 Motor afscherming	+	+	+	+ **	+
6.12 Koppelings afscherming	A	+	+	+	A
6.13 Doorlopend chassisframe	A	+	+	+	A
6.14 Gekeurde stalen vliegwielen, koppeling en drukplaat	A	+	+	+	+
6.15 Aandrijflijnafscherming				+	+
6.16 Brandscherm tussen motorcompartiment en rijder	+	+	+	A	A
6.17 Rolkooi		+	+	+	
6.18 Dragen van integraalhelm met vizier (verplicht bij rolkooi)		+	+	+	
6.19 Dragen van overall (brandvertragende kleding bij rolkooi)	+	+	+	+	+
6.20 Brandblusser (min. 1,5 kg)	+	+	+	+	+
6.21 Dragen van veterschoenen of klompen met hiel	+	+	+	+	+

\* alleen bij turbo-motoren

\*\* alle draaiende gedeelten

## 6b. Specificaties veiligheidsvoorzieningen

*Het bestuur en/of de technische commissie van ITPV kunnen niet verantwoordelijk gesteld worden voor de gevolgen voortkomend uit de toepassing of het niet functioneren van de beschreven veiligheidsvoorzieningen.*

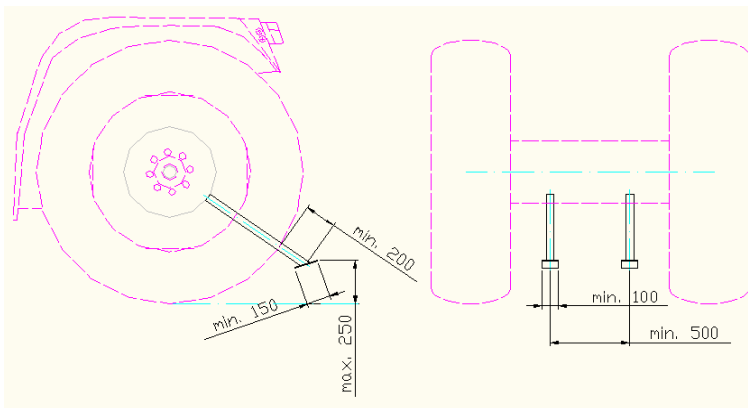
*De ontwerpen van de veiligheidsvoorzieningen kunnen niet beschouwd worden als een automatische garantie dat deze altijd voldoende bescherming bieden voor de rijder tijdens een ongeval.*

*Bij afschermingen is uitgegaan van St37, bij gebruik van andere materialen moet de voorgeschreven plaatdikte in verhouding staan met trekvastheid.*

*De baanfunctionarissen en/of de organisatie van een tractor-/truckpullingevenement hebben de bevoegdheid om een deelnemer, vóór of tijdens de wedstrijd, op veiligheidsgronden te diskwalificeren voor de wedstrijd.*

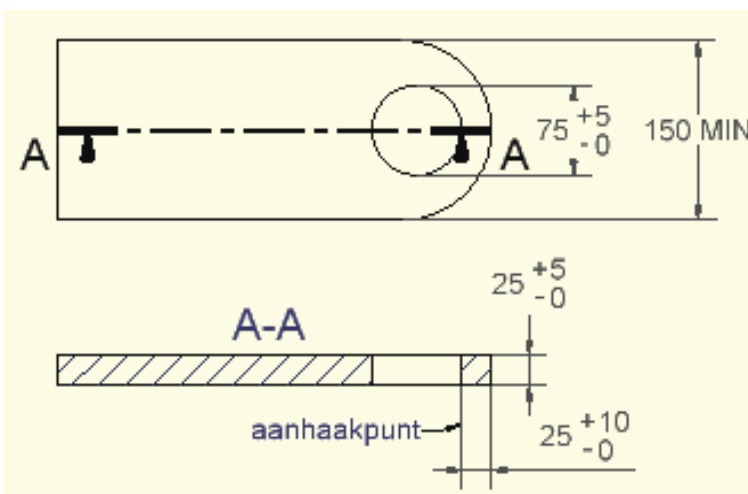
### 6.1. De steigerbegrenzers:

- 6.1.1. mogen op geen enkele manier verbonden zijn met de trekhaak,
- 6.1.2. moeten de tractor/truck kunnen dragen in de zwaarste gewichtsklasse waarin deze deelneemt,
- 6.1.3. mogen niet meer dan 20 cm uitsteken achter de banden,
- 6.1.4. moeten voorzien zijn van een bumper,
- 6.1.5. moeten voldoen aan de afmetingen volgens onderstaande afbeelding,



### 6.2. Een trekhaak

- 6.2.1. moet voldoen aan de afmetingen volgens onderstaande afbeelding,



- 6.2.2. mag geen constructieve verbinding hebben met een punt hoger dan de hartlijn van de achteras,
  - 6.2.3. moet horizontaal gemonteerd zijn,
  - 6.2.4. moet een minimale dikte hebben van 25 mm,
    - 6.2.4.1. voor 4-cilinder tractoren volstaat een minimale dikte van 20 mm,
  - 6.2.5. moet een inpikoog hebben met een doorsnede van minimaal 75 mm, wat 25 mm vandaan de rand van de trekhaak zit,
  - 6.2.6. mag geen aankoppelhoogte hebben die hoger is als gesteld voor betreffende klasse,
  - 6.2.7. moet in alle richtingen spelingvrij gemonteerd zijn,
  - 6.2.8. moet minimaal 45 cm vanaf hart achterwiel aangehaakt worden,
- 6.3. Op het vliegwiel van de tractor of truck moet één metalen uitstulping aangebracht worden. Op een stabiele bevestiging moet een inductiesensor type PNP met detectieafstand van 5 mm gemonteerd worden op ca. 3 mm afstand van de metalen uitstulping. De sensor moet direct verbonden zijn met een 3-polig Cobo inbouw stekkerhuis ter hoogte van de noodstopaansluiting. De draden worden als volgt aangesloten: de massa (blauw) aan de - pin (31), voeding (bruin) aan de + pin (15/30) en het signaal (zwart) aan de kleine pin (82).
- 6.4. De uitlaat dient degelijk bevestigd, en recht omhoog gericht te zijn.
- 6.5. Een kruis in de uitlaat (liefst in het vaste gedeelte) zo dicht mogelijk bij de turbo middels 2 zichtbare bouten M10 (8.8) deze moeten uitneembaar zijn tijdens controle en op maximale afstand van 25 mm van elkaar is verplicht als er een turbo is, bij uitlaatpijpen met een grotere diameter dan 110 mm moet er een extra kruis bij onder 45° t.o.v. het eerste kruis.
- 6.6. Een volledige uitlaatturbo afscherming moet een extra afscherming van minimaal 2 mm staal zijn als deze zich niet onder een stalen motorkap of achter een stalen zijplaat afscherming bevindt. Luchtaanzuiging aan de zijkant van de motorkap mag niet, tenzij de luchtaanzuiging naar boven gericht is, gemaakt van een stalen buis en voorzien is van een kruis zoals bij de uitlaat.
- 6.7. Een zitting moet deugdelijk gemonteerd zijn en het gewicht van de rijder in elke richting kunnen tegenhouden. Er moet een beveiliging achter de zitting zijn tegen achterover vallen.
- 6.8. Een noodstop:
- 6.8.1. moet zowel door de rijder als de sleepwagenbemanning te bedienen zijn,
  - 6.8.2. moet de luchtinlaat middels veerbelaste klep afsluiten, zodanig dat de motor geen toeren meer kan opbouwen, het gat in de klep mag geen grotere diameter hebben dan 15 mm.
  - 6.8.3. moet mechanisch te activeren zijn (dus niet bijvoorbeeld elektrisch of pneumatisch),
  - 6.8.4. dient zich aan de achterzijde in het midden van de tractor/truck te bevinden op ongeveer 1 meter boven het aankoppelpunt,
  - 6.8.5. moet met een trekkracht van maximaal 10 kg in werking kunnen treden
  - 6.8.6. moet voorzien zijn van een vast aankoppeloog van minimaal 50 mm welke middels een nylon verzegelbandje (=bindbandje) van 2,5 x 1 mm ter controle verbonden is met het frame van de tractor.
  - 6.8.7. van benzine- en methanolmotoren moet de ontsteking kunnen onderbreken.
- 6.9. Een dodemansgashendel is een gashendel die zo is geconstrueerd dat deze bij meer gas naar voren gedrukt moet worden en automatisch terug gaat als je deze los laat.
- 6.10. Een door de rijder bedienbare kraan in de brandstofleiding.
- 6.11. Een motor afscherming bestaat uit degelijk bevestigde zijplaten van minimaal 2 mm staal aan beide zijden langs de motor vanaf de motorkap (bij V-typemotoren vanaf bovenkant van de cilinderbank) tot 5 cm beneden het hart van de krukas. Bij Sportklasse-tractoren volstaat 1,5 mm staalplaat of geperforeerde staalplaat van minimaal 2 mm.
- 6.12. Een koppelingsafscherming bestaat uit:
- 6.12.1. plaat van minimaal 10 mm staal rondom het koppelingshuis vanaf 5 cm voor het vliegwiel tot 10 cm na het druklager, of
  - 6.12.2. een ITPV jaarlijks geïnspecteerde bellhousing (de ingeslagen nummers moeten aan de zijkant van de plaat zichtbaar zijn en corresponderen met de nummers op het inspectie formulier), of
  - 6.12.3. een onbeschadigde schervendecken met overlapping van minimaal 150 mm.

6.13. Een doorlopend chassisframe moet bestaan uit twee stalen profielen gemonteerd aan het achterashuis en het motorblok/koppelingshuis en de vooras-ophanging. Het chassisframe en de bevestiging ervan moet zo sterk zijn dat als er een breuk is in de aandrijflijn de tractor niet in elkaar kan zakken. Een deelbaar chassisframe is toegestaan mits de deelbare verbinding sterker is als het profiel zelf.

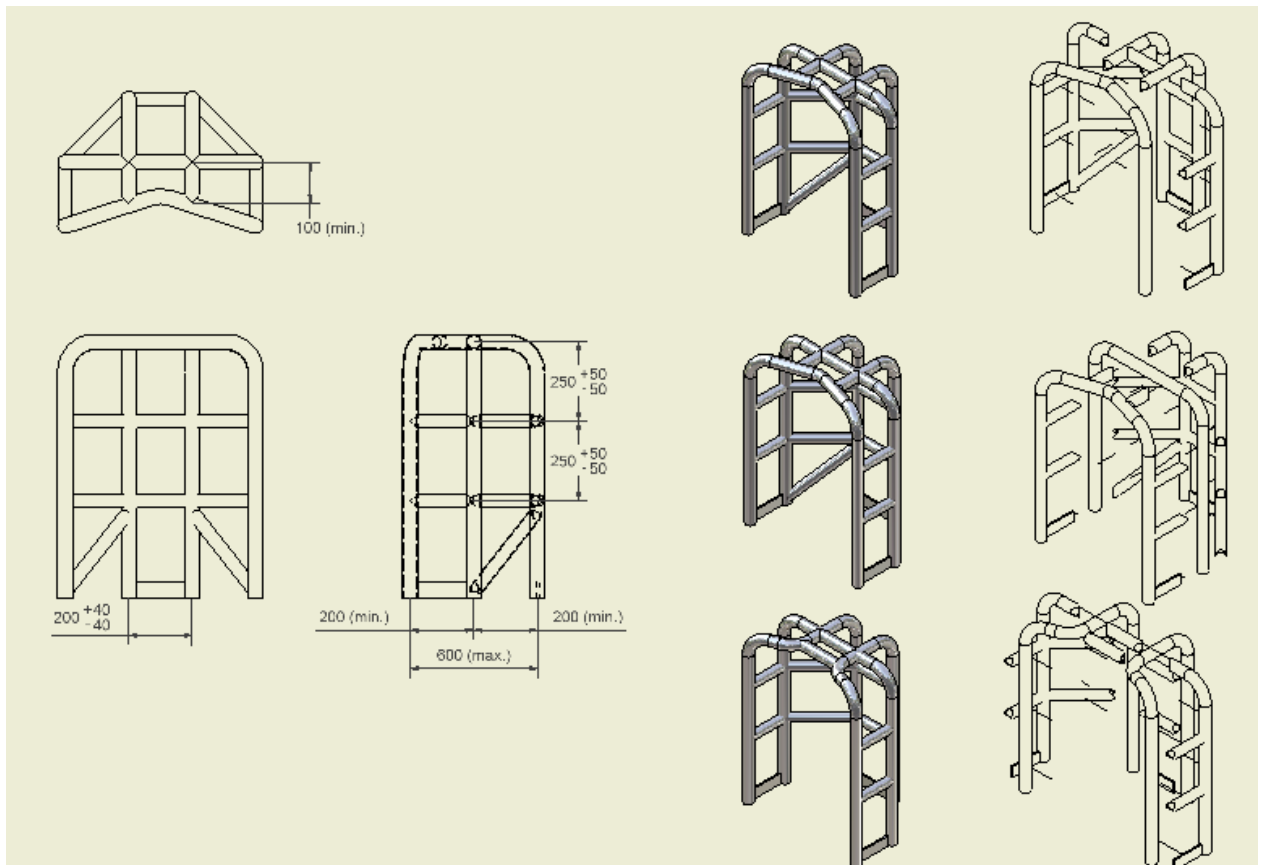
6.14. Het Vlieg wiel en koppeling en drukplaat van staal (ITPV jaarlijks geïnspecteerd) met een minimale vloeigrens van  $275 \text{ N/mm}^2$  en minimale treksterkte van  $414 \text{ N/mm}^2$ . (de ingeslagen nummers moeten corresponderen met de nummers op het inspectie formulier).

6.15. Alle draaiende delen tussen achterbrug en motor moeten afgeschermd zijn met plaat van 8 mm staal, of 10 mm aluminium. Bij een aandrijfwas dient elk aandrijfwasdeel tenminste voorzien te zijn van één degelijk gemonteerde stalen veiligheidsring van 8 mm dik en 35 mm breed of stalen strop van 12 mm doorsnede.

6.16. Een brandscherm is een 2 mm stalen afscherming tussen motorcompartiment en rijder lopende van bovenzijde motorkap tot aan de bovenzijde van het koppelings- of versnellingsbakhuis en van zijscherm tot aan zijscherm. Doorvoer van stuurstang en leidingen is toegestaan.

6.17. Een rolkooi bestaat uit een stalen buizenframe waarvoor *geadviseerd* wordt dat:

6.17.1. deze geconstrueerd is volgens één van de modellen en volgens de afmetingen als in onderstaande tekening, de buizen die als één stuk getekend zijn moeten ook uit één stuk gebogen zijn.



6.17.2. alle hoofdbogen (buizen aan de bovenzijde en komend vanaf de bovenzijde) moeten minimaal van gelaste constructiebuis klasse A  $1 \frac{1}{2}$ " (48,3 x 2,9 mm) zijn,

6.17.3. alle overige tussenbuizen moeten minimaal van gelaste constructiebuis klasse A  $1 \frac{1}{4}$ " (42,4 x 2,65 mm) zijn,

6.17.4. al het plaatstaal aan de onderzijde minimaal 80 x 6 mm moet zijn,

6.17.5. de buigradius (=hartradius) van alle buizen zo groot mogelijk is, met een minimum van twee maal de buitendiameter van betreffende buis,

- 6.17.6. de speling tussen de hoofdbogen en de rijder meer moet zijn dan 50 mm en minder dan 200 mm (bij rijder in normale positie met helm op),
- 6.17.7. de lassen degelijk zijn en niet zijn weggeslepen,
- 6.17.8. deze zo op de achteras van de tractor bevestigd moet zijn dat deze de tractor volledig kan dragen, bevestigingsplaten minimaal 6 mm dik,
- 6.17.9. zo geconstrueerd is dat de rijder de tractor gemakkelijk kan verlaten in geval van brand en dergelijke.
- 6.18. Het dragen van een integraalhelm met vizier (verplicht bij rolkooi)
- 6.19. Het dragen van een overall (brandwerende kleding bij rolkooi)
- 6.20. Als brandblusser wordt geadviseerd een sproeischuimblusser met inhoud van minimaal 1,5 liter, welke jaarlijks gekeurd wordt.
- 6.21. Het dragen van (brandwerende) veterschoenen of klompen met hiel.

## 7. Extra specificaties

### 7.1. Sportklasse

- 7.1.1. De tractor moet een standaard landbouwtractor zijn, zonder merkvreemde delen,
- 7.1.2. De motor moet uiterlijk origineel zijn,
- 7.1.3. Tussen de motor en het koppelingshuis is een tussenplaat toegestaan, mits deze standaard op de tractor aanwezig is,
- 7.1.4. De aandrijflijn, bestaande uit motor, koppelingshuis, versnellingsbak en achterbrug, moet aan elkaar passen zonder tussenplaten, flenzen of aangelaste delen,
- 7.1.5. De turbo, het inlaatspruitstuk en de brandstofpomp zijn vrij,
  - 7.1.5.1. Maximaal 1 turbo / druktrap is toegestaan,
  - 7.1.5.2. Brandstofleidingen mogen onderling niet vast verbonden zijn,
- 7.1.6. Een intercooler is toegestaan,
- 7.1.7. Als brandstof is alleen diesel toegestaan,
- 7.1.8. Opgesneden banden zijn toegestaan,
  - 7.1.8.1. De maximaal toegestane bandbreedte is 30,5 inch of 800 mm. Hierbij is de maximale velgdiameter 32 inch.
  - 7.1.8.2. Als de bandbreedte kleiner of gelijk is aan 710 mm, dan is de toegestane velgdiameter 42 inch.
- 7.1.9. Vierwielaandrijving is toegestaan.

### 7.2. Superstocks

- 7.2.1. De tractor moet het uiterlijk hebben van een standaard landbouwtractor,
- 7.2.2. De maximale motorinhoud is 8,3 liter.
- 7.2.2. De tractor dient samengesteld te zijn uit de volgende delen:
  - 7.2.2.1. een standaard motorblok met een standaard krukas die gebruikt wordt voor dat model,
  - 7.2.2.2. een standaard koppelingshuis of model dat door de fabrikant als plaatsvervanger wordt aanbevolen. Dit koppelingshuis moet afgeschermd zijn met een schervendecken, of 10 mm staal wat aan beide zijden 50 mm uitsteekt.
  - 7.2.2.3. een standaard eindaandrijfhuis of model dat door de fabrikant als vervanger wordt aanbevolen.
- 7.2.3. Een kabelbeveiliging van 2, minimaal 8 mm dikke staalkabels, om het motorblok is verplicht.
- 7.2.4. De bandenmaat mag niet meer zijn dan 30.5x32. 700x38 en 800x32 zijn toegestaan en bij een 42 inch velg is de maximale bandenmaat 650x42.

### 7.3. Hotstocks

- 7.3.1. De tractor moet het uiterlijk hebben van een standaard landbouwtractor,
- 7.3.2. De motorinhoud is vrij.
- 7.3.3. Een elektronische brandstofpomp is toegestaan.
- 7.3.4. Maximaal 1 turbo is toegestaan, met een restrictie van  $\varnothing$  3 inch (76,2 mm) en een lengte van 3 inch, maximaal 10 cm van af het turbohuis bevestigd. De tussenliggende verbindingen dienen luchtdicht te zijn.
- 7.3.5. De tractor dient samengesteld te zijn uit de volgende delen:
  - 7.3.5.1. een standaard, niet merkvreemd, motorblok met een standaard krukas die gebruikt wordt voor dat model,
  - 7.3.5.2. een standaard koppelingshuis of model dat door de fabrikant als plaatsvervanger wordt aanbevolen. Dit koppelingshuis moet afgeschermd zijn met een schervendecken, of 10 mm staal wat aan beide zijden 50 mm uitsteekt.
  - 7.3.5.3. een standaard eindaandrijfhuus of model dat door de fabrikant als vervanger wordt aanbevolen.
- 7.3.6. Een kabelbeveiliging van 2, minimaal 8 mm dikke staalkabels, om het motorblok is verplicht.
- 7.3.7. De bandenmaat mag niet meer zijn dan 30.5x32. 700x38 en 800x32 zijn toegestaan en bij een 42 inch velg is de maximale bandenmaat 650x42.

### 7.4. Vrije Klasse

- 7.4.1. Bij stermotoren dienen uitlaten vast gemonteerd te zijn aan het motorblok, zodanig dat zij geen roterende beweging kunnen maken. Turbocompoundunits dienen in het draaiingvlak van het turbinewiel afgeschermd te zijn met een degelijk bevestigde, stalen plaat met een dikte van 6 mm. De afscherming moet met een stalen strip van minimaal 40 x 4 mm zijn bevestigd aan de motor of het frame, zodat de afscherming niet kan bewegen.
- 7.4.2. Alle superchargeraandrijfmechanismen moeten in hun draaiingvlak zijn afgeschermd met minimaal 2 mm dik staal. De afscherming dient breder te zijn dan de poelies en gebruikte ketting of snaar en zijn degelijk gemonteerd. De afscherming van de blowerbelts, mag bij alle motoren, vanaf de onderzijde van de krukaspoele naar de onderzijde open zijn.
- 7.4.3. Bij alle industrie- of marinemotoren van de fabrikanten Allison, Packard en Rolls-Royce die gebruik maken van een centrifugale supercharger moet deze zijn afgeschermd.
  - 7.4.3.1. De afscherming dient aan beide zijden hetzelfde te zijn. De afscherming wordt gemeten vanuit het midden van het superchargerhuis en dient minimaal 10 cm breed te zijn naar de achterzijde, met alleen een uitsparing met een maximale breedte van 21 cm op de plaats van de inlaat naar de motor. Naar de voorzijde dient de afscherming minimaal 10 cm breed te zijn, met een afgeronde hoek van minimaal 25,4 mm, naar binnen gericht. De afscherming dient gemaakt te zijn van minimaal 10 mm dik staal, rondom de supercharger met een maximale ruimte van 5 cm tussen de afschermingen en het superchargerhuis.
  - 7.4.3.2. De afscherming kan alleen uit twee gedeelten bestaan wanneer de koppeling van beide delen gemaakt is achter het frame met vier bouten M10 (8.8), aan beide zijden.
- 7.4.4. Bij motoren van het type Rolls-Royce Griffon, die gebruik maken van een centrifugale supercharger, en motoren die gebruik maken van een supercharger van het type Rolls-Royce Griffon, dient de supercharger afgeschermd te zijn.
  - 7.4.4.1. De afscherming dient aan beide zijden hetzelfde te zijn. De afscherming wordt gemeten van uit het midden van het superchargerhuis. Naar de voor- en achterzijde dient de afscherming minimaal 10 cm breed te zijn, met een lip met afgeronde hoek van minimaal 25,4 mm naar binnen gericht. De afscherming dient gemaakt te zijn uit één stuk, minimaal 10 mm dik staal 52.3 rondom de supercharger met een maximale ruimte van 5 cm tussen de afschermingen en het

superchargerhuis. De afscherming dient aan de onderzijde open te zijn en 100 mm onder de onderkant van het superchargerhuis door te lopen. De afscherming moet aan de binnen- en buitenzijde met minimaal 4 M14 8.8 bouten te zijn gemonteerd aan het frame van de tractor. Er dient minimaal 20 mm materiaal over te zijn rondom ieder boutgat. De voor- en achterzijde van de supercharger moeten worden afgeschermd met minimaal 6 mm dik staal. Openingen zijn toegestaan voor boostcontrol, boostcontrol-koppelpunt aan slakkenhuis en gaskabel. De afscherming dient aan de voor- en achterzijde te worden gemonteerd aan de lip met M8 8.8 bouten, met een maximale ruimte tussen de bouten van 75 mm. Rondom het luchtinlaathuis en het compressorwielhuis is een ruimte van 20 mm toegestaan.

7.4.4.2. Tractoren die gebruik maken van een centraal frame tussen de motor(en), dienen gebruik te maken van een sub-frame, gemaakt van buis van minimaal 70 x 70 x 4 mm, degelijk gemonteerd aan het centrale frame, waar aan de buitenzijde van de afscherming dient te worden gemonteerd. Tevens moeten zij voorzien zijn van 2 veiligheidsbanden (nieuwe veiligheidsgordel), met metalen bevestigingspunten gemonteerd aan de bovenzijde van de afscherming en aan de bovenste motorsteunen.

7.4.5. Allison-motoren dienen een stalen afscherming te hebben als in punt 7.3.4. genoemd, of dienen gebruik te maken van een schervendecken.

7.4.6. Brandstofleidingen, welke lopen tussendoor de supercharger(-huis) en de afscherming, zijn niet toegestaan.

7.4.6.1. Wanneer er geen andere mogelijkheid bestaat dan om de brandstofleidingen tussen supercharger(huis) en afscherming te laten lopen, is het verplicht om stalen leidingen te gebruiken.

7.4.7. Bij alle voertuigen dienen leidingen, aan de onder-druk-staande-zijde van de supercharger, degelijk aan het frame te zijn gemonteerd. Screw-type superchargers zijn niet toegestaan.

7.4.8. Alle superchargers moeten op het inlaatspruikstuk zijn gemonteerd met behulp van aluminium studs.

7.4.9. Alle voertuigen die gebruik maken van een supercharger boven op een motor, moeten zijn voorzien van blower-restraints of een degelijke spanband met een breedte van 6 cm (5,5 ton).

7.4.9.1. Blower-restraints mogen niet ouder zijn dan 6 jaar, tenzij er een bewijs van de fabrikant is, dat de restraints nog steeds voldoen aan de vereiste specificaties.

7.4.9.2. Het veiligheidssysteem dient te bestaan uit 4 banden, gelijkelijk verdeeld over elke hoek van het superchargerhuis. De bovenste montageplaat dient te worden gemonteerd tussen de onderkant van het luchtinlaathuis en de bovenzijde van het superchargerhuis. De onderzijde van elke veiligheidsband dient met de daarvoor bestemde montageplaat op ieder hoek van het motorblok te worden gemonteerd met minimaal 1 M6 8.8 bout of draadeind.

7.4.9.3. Voor de aandrijving van de blower is gebruik van billet-blowerpoelies (uit één stuk materiaal gesmeede poelies) verplicht. Het gebruik van cast-poelies (gegoten poelies) is niet toegestaan.

## **7.5. Afscherming in de Superstock, Hotstock en Vrije Klasse**

7.5.1. Alle draaiende delen tussen achterbrug en motor moeten worden afgeschermd met 8 mm staal of 10 mm aluminium, of met een bellhousing met certificaat volgens de landelijke norm.

7.5.2. Gietijzeren koppelingshuizen, externe vliegwielen en starterskransen moeten worden afgeschermd met een schervendecken.

7.5.2.1. Wanneer er geen schervendecken wordt gebruikt, dient er te worden afgeschermd met 10 mm staal of 15 mm aluminium.



7.5.2.2. Voor afscherming van de koppeling is het gebruik van gietijzer niet toegestaan.

7.5.3. Kettingkoppelingen moeten vanaf 5 cm voor en tot 5 cm na de koppeling afgeschermd zijn.

7.5.4. Bij blowers en/of turbo's moet de uitlaat voorzien zijn van twee bouten, M10 (8.8), kruislings gemonteerd, op een zichtbare plaats.

7.5.5. Motoren, die niet onder een 2 mm dikke stalen motorkap zijn gemonteerd, moeten een afscherming hebben vanaf bovenkant carter tot bovenkant cilinderhuis met 2 mm staal of 3 mm aluminium,

7.5.5.1. Indien de afscherming <60 cm lang is, dient deze bevestigd te worden met minimaal vier M8 (8.8) bouten,

7.5.5.2. Indien de afscherming langer dan 60 cm is, dient deze bevestigd te worden met minimaal zes M8 (8.8) bouten.

## **7.6. Supersport Trucks**

7.6.1. ITPV werkt nauw samen met VTN, waardoor een uitwisseling van trucks tussen beide verenigingen mogelijk is voor wedstrijden en demonstraties. ITPV volgt daarom het VTN-reglement, voor wat betreft de technische specificaties en veiligheidsvoorzieningen welke gesteld zijn voor de Supersport Trucks. Het VTN-reglement is op te vragen op [www.truckpulling.nl](http://www.truckpulling.nl).